

A CASE IH BEMUTATJA A MAGNUM™ TRAKTOROK LEGÚJABB GENERÁCIÓJÁT

Az új Case IH Magnum traktorok az új Hatékony Teljesítmény technológiával vannak felszerelve, amely nagyobb teljesítményt, így ennek következtében nagyobb termelékenységet biztosít, emellett pedig jobb kezelőteret és rendkívül alacsony üzemanyag fogyasztást a hatékonyabb és gazdaságosabb üzemeltetés érdekében.

St. Valentin, 2011. június

Hatékony Teljesítmény technológia

A 2011-ben érvénybe lépő Tier 4A károsanyag kibocsátási szabványoknak való megfelelés érdekében az új Magnum traktorok a Case IH Szelektív Katalitikus Redukció (SCR) technológiáját alkalmazzák a maximális teljesítmény érdekében a lehető legalacsonyabb üzemeltetési költségek mellett. Ez a kipufogógáz tisztító rendszer a Fiat Power Train Technologies-zel (FPT) együttműködésben kidolgozott műszaki fejlesztés.

Az új Magnum 235 - 340 modellek mindegyikének meghajtásáról a jól bevált 8,7 literes motor gondoskodik, amely az utóbbi években az Axial Flow 7120 kombájnbán is megtalálható volt. Ez a motor garantálja a Case IH Magnum tulajdonosok által a nagy vonóerőt igénylő alkalmazásokban már megszokott gyorsan reagáló teljesítmény növekedést, amelyet most az új Motorteljesítmény Vezérlés funkció is kiegészít.

A Teljesítmény Vezérlés több mint 35 extra lóerőt biztosít, amely közúti szállítás, TLT-vel végzett munkák és hidraulikus funkciók működtetése során használható ki.

Nagyobb teljesítmény mindegyik modellen

Mindegyik Magnum modell motorteljesítménye megnövekedett a ma használatos nagyteljesítményű munkagépek működtetéséhez. Az új sorozat öt modellt tartalmaz, a legkisebb változat a 235-ös 274 lóerő maximális motorteljesítménnyel, a csúcsmo­dell pedig a Magnum 340, amelynek maximális motorteljesítménye 389 lóerő Teljesítmény Vezérléssel.

					Teljesítmény Vezérlés	
	Névleges min-1	Max. min-1	Névleges le	Max. le	Névleges le	Max. le
Magnum 235	2000	1800	235	268	271	274
Magnum 260	2000	1800	257	290	294	298
Magnum 290	2000	1800	284	317	320	328
Magnum 315	2000	1800	312	347	347	358
Magnum 340	2000	1800	340	374	376	389
Az összes adat az ECE R120 szabványnak megfelelően lett megadva						

Magnum kezelőtér

A Magnum Surveyor™ vezetőfülke a már megszokott piacvezető tágasságot, körkörös panoráma kilátást és kényelmet kínálja, amely évtizedek óta a Magnum kezelői környezet meghatározója.

A Magnum vezetőfülkében most a legújabb generációs Case IH gépkezelői technológia található az új MultiControl kartámasz konzollal. A kezelőszerv elrendezés kialakítása során széleskörűen figyelembe vették a felhasználókkal folytatott konzultációk során kapott információkat és a gépkezelők észrevételeit, így az lehetővé teszi a traktor legfontosabb funkcióinak egyetlen kézzel történő működtetését. A rugózott első híddal és a kényszercsillapítású vezetőülés opcióval kombinált új rugózott vezetőfülke minden korábbinál magasabb szintű vezetési kényelmet biztosít a szántóföldön és a közúton egyaránt.

Az új MultiControl kartámasz alapfelszerelés

A MultiControl kartámasz már része a nagyteljesítményű Case IH traktorok alapfelszerelésének. A Case IH Maxxum szériától egészen a Steiger/Quadtrac® traktorokig ugyanaz a kartámasz konzol és kezelőszervek találhatóak, amelyeket ugyanaz a külső megjelenés, tapintás és működés jellemez. Ez azt jelenti, hogy lényegesen rövidebb időre van szükség a gépek kezelésének begyakorlásához, amikor a gépkezelő átül az egyik traktorról a másikra.

Egy új AFS Pro 700 színes monitor található beépítve a MultiControl kartámaszba, amely együtt mozog a vezetőüléssel. Az AFS Pro 700 modern egyszerűséggel teszi lehetővé nem csak az AFS AccuGuide kormányautomatika funkciók használatát, hanem más traktor funkciók működtetését, mint pl. a hidraulikus térfogatáram. A Pro 700 testre szabható úgy, hogy mindig az adott alkalmazáshoz legfontosabb működési adatokat jelenítse meg.

A lehető legkisebb üzemanyag fogyasztás

Amíg az AFS AccuGuide kormányautomatika egyszerűbbé teszi a kormányzást, a Case IH abban is megkönnyíti a gépkezelő munkáját, hogy segít a lehető legkisebb fogyasztás eléréséhez szükséges legmegfelelőbb sebességfokozat és motorfordulatszám kombináció beállításában, miközben a gépteljesítményre vonatkozó elvárások is teljesülnek. Mindegyik Magnum traktor el van látva az Automata Termelési Vezérlés (APM) funkcióval, amely automatikusan a leghatékonyabb menetsebesség fokozat és motorfordulatszám kombinációt állítja be. Amíg az APM működik, a gépkezelőnek csak az optimális teljesítményhez szükséges menetsebesség beállítására kell ügyelnie.

Az üzemanyag takarékos Case IH SCR technológia

A Szelektív Katalitikus Redukció (SCR) technológia a legjobb megközelítést képviseli a nagyteljesítményű mezőgazdasági gépek vonatkozásában 2011-ben, különösen szem előtt tartva a kis üzemanyag fogyasztás és az állásidő lerövidítésének fontosságát. Az új Magnum motorokat úgy kalibrálják be, hogy az üzemanyag elége a leghatékonyabb legyen, amely hozzájárul a Hatékony Teljesítmény technológiához.

Az SCR technológiát alkalmazó új Case IH Hatékony Teljesítmény technológia a károsanyag kibocsátás csökkentéséért felelős legtöbb berendezést elválasztja a fő motor funkciótól a más gyártók által a Tier 4A kibocsátási szabványoknak való megfelelés érdekében alkalmazott Kipufogógáz Recirkulációs (EGR) rendszerektől eltérően. Ez a technológia nem keringeti vissza a kipufogógázt a motorba. Nincs szükség nagyobb hűtőrendszer méretre, vagy dízel részecskeszűrőre, amely hőfejlesztő és az üzemanyag fogyasztást növelő regenerációs eljárást alkalmaz, amely az EGR rendszerrel felszerelt Tier 4A motorok tipikus velejárója.

Az SCR rendszerben a motor kipufogógáza közvetlenül a katalitikus kamrába kerül, ahol az AdBlue adalékkal keveredik, amely vegyi úton előállított karbamid és tisztított víz nem mérgező, színtelen, szagtalan keveréke.

Az AdBlue a NOx gázokat ártalmatlan vízpárává és nitrogén párává alakítja, amelyek a kipufogócsövön keresztül távoznak.



A további új funkciók még inkább növelik a széria termelékenységét

A Magnum széria sokoldalúságának növelése érdekében számos, gyárilag felszerelhető opció választható. Ezek többek között az alábbiak:

- Első 3-pont függesztőszerkezet és TLT,
- Akár 6 kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelep.

Új stílus és még nagyobb szilárdság

A Case IH Magnum modellek új stílusú motorburkolata illeszkedik az új alváz vonalához, amely körülöleli az új Case IH motort és magába foglalja a továbbfejlesztett hűtőrendszert is. A formatervezett váz biztosítja a kategória legjobb bekormányzási szögét, valamint növeli a sebességváltó és a hátsó híd ház szilárdságát. Ezen kívül a hátsó 3-pont függesztőszerkezet kiválóan alkalmazkodik a megnövelt teljesítményhez a még nagyobb termelékenység érdekében.

A CASE IH a CNH egyik márkája

A CNH Global N.V. a világ egyik vezető mezőgazdasági és építőipari gép gyártója. A több mint 170 országban megtalálható több mint 11.600 forgalmazó támogatásával a CNH a Case IH és a New Holland márkák tudását és tapasztalatát a világon mindenütt megtalálható értékesítő, gyártó, vevőszolgálati és finanszírozási szolgáltató szervezeteinek erejével és erőforrásaival kombinálja. A CNH Global N.V. részvényeit jegyzik a New York-i értékpapír tőzsdén is (NYSE:CNH). Többségi tulajdonosa a Fiat S.p.A. (FIA.MI). A CNH-val, valamint a Case és a New Holland termékekkel kapcsolatos bővebb tudnivalókat a www.cnh.com weboldalon talál.