

Új jellemzők a Puma CVX családban

Három új Puma CVX modell általános alkalmazásra

A CASE IH kibővítette a Puma CVX szériát a 131 és 160 lóerő közötti teljesítmény tartományban és első alkalommal vezette be a Hatékony Teljesítmény technológiát, amely kisebb fogyasztás mellett nagyobb teljesítményt nyújt.

St. Valentin, 2011. június

A PUMA CVX óriási világsikerének köszönhetően a CASE IH három új modellel bővítette ezt a traktor szériát. A Puma 130 CVX 131 lóerős motorral (171 lóerő maximális teljesítmény Teljesítmény Vezérléssel), a Puma 145 CVX 146 lóerős motorral (188 lóerő maximális teljesítmény Teljesítmény Vezérléssel) és a Puma 160 CVX 160 lóerős motorral (203 lóerő maximális teljesítmény Teljesítmény Vezérléssel).

Az új Puma CVX széria külső megjelenése a gépek kompakt felépítését tükrözi. A motorburkolat hátsó része sokkal keskenyebb lett. Ennek eredményeként jelentősen javult a rálátás a traktor előtti munkaterületre. A nagyobb Puma CVX modellekkel összehasonlítva a kisebb tengelytáv lényegesen jobb fordulékonytságot és kisebb fordulási sugarat biztosít. Ennek jóvoltából a három új Puma CVX traktor modell ideálisan használható többcélú gépként.

Az új Puma CVX modellek meghajtásáról a legújabb motortechnológia gondoskodik. A 6,7 literes, 6-hengeres, közös nyomócsöves, turbódízel motorokon alapfelszerelés a Motorteljesítmény Vezérlés funkció. Ez a rendszer akár plusz 30 lóerőt képes biztosítani a körülményektől függően. Ez azt jelenti, hogy a traktor teljesítménye akár 22 százalékkal is megnövekedhet például közúti szállítás, vagy TLT-vel végzett munka során.

A Puma CVX modellek a jelenleg rendelkezésre álló legerősebb Teljesítmény Vezérlés rendszert tartalmazzák, amely nagyobb pluszteljesítményt biztosít, mint bármely más traktor ebben a kategóriában.

Tiszta erő a Hatékony Teljesítmény technológiának köszönhetően

A három új Puma CVX modell az első CASE IH traktorok, amelyek alapfelszerelésének része a Hatékony Teljesítmény technológia. A szántóföldi tapasztalatok alapján az üzemanyagnak több mint 10 százaléka takarítható meg a hagyományos motortechnológiához viszonyítva. Ugyanakkor a motorteljesítmény nagyobb, ami gyorsabb reagálást tesz lehetővé. A Hatékony Teljesítmény technológia részét képezi a Szelektív Katalitikus Redukció (SCR) technológián alapuló kipufogógáz utókezelés is. Ez a rendszer a szigorú Tier 4 károsanyag kibocsátási előírásoknak való megfelelés mellett az üzemanyag fogyasztást is csökkenti.

Az SCR egy olyan rendszer adaptációja, amelyet már nagy sikerrel alkalmaznak tehergépjárműveken. Más rendszerektől eltérően itt nem kell módosítani a traktor hűtőrendszerét. Ennek eredményeként nem kell műszaki kompromisszumokat kötni, a működés megbízhatósága pedig növekedik.

A Puma CVX hidraulikus teljesítménye is optimálissá vált. A függesztőszerkezet emelőereje már akár 8,3 tonna is lehet, ami azt jelenti, hogy még a nagyon nehéz munkagépek is könnyen működtethetők. Ezen kívül a rendelkezésre álló hidraulikus térfogatáram akár 140 liter/perc érték is lehet. A traktorok akár nyolc kihelyezett hidraulika kör vezérlő szeleppel is rendelhetők, és igény esetén hidromotor szeleptömb is felszerelhető.

A kategória legjobbjai számos szempontból

Az új Puma CVX modellek magukban hordozzák a Puma CVX széria valamennyi erősségét – egyszerű kezelhetőség, a legnagyobb termelékenység, alacsony üzemeltetési költségek, kezelői kényelem, valamint kiváló gyártásminőség és szervizelhetőség.

"Számos rendszer folyamatos műszaki fejlesztésének köszönhetően az új PUMA CVX modellek termelékenységét hozzávetőlegesen 10 százalékkal voltunk képesek növelni. A kulcsfontosságú területeken ezek a traktorok a kategória legjobbjai és a legjobb teljesítményt nyújtják például a Teljesítmény Többlet funkcióval, a legalacsonyabb üzemanyag fogyasztással és az erőteljes hidraulika rendszerrel. Természetesen az új PUMA CVX modellek örökölték a széria összes többi erősségét is – az egyedülálló kezelőszerv elrendezéstől a legcsendesebb vezetőfülkéig és a legendás vezetési kényelemig" – mondja Franz Josef Silber, a CASE IH ezért a szériáért felelős termékmenedzsere.

Rendkívül egyszerű kezelőszerv elrendezés a nagyobb kényelem érdekében

Az új modellek alapfelszerelésének része az új MultiControl kartámasz konzol. A gépkezelő az összes létfontosságú funkciót egyetlen kézzel képes működtetni anélkül, hogy le kellene vennie a kezét a Multicontroller-ről: sebességváltó beállítások, mint pl. a menetvezérlés, vagy a menetirányváltás, valamint a 3-pont függesztőszerkezet és a kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelepek. Minden más funkció a tökéletes ergonómia érdekében a kartámaszba épített Intuitív Vezérlő Pannellel (ICP) működtethető. A MultiControl kartámasz közvetlenül a vezetőülésre van rögzítve, így követi annak minden mozgását. A MultiControl kartámasz opcióként rendelhető olyan változatban is, ahol a konzol helyzete a vezetőüléshez képest elektromosan szabályozható. Az elektro-hidraulikus joystick vezérlő kar segítségével homlokrakodó, első kihelyezett hidraulika szelepek, vagy hátsó kihelyezett hidraulika szelepek működtethetők. Igény esetén a traktorok rendelhetők mechanikus kihelyezett hidraulika szelepekkel is első alkalommal ennél a szériánál.

Intuitív kezelőszerv elrendezés egy ujjmozdulattal

Az új kartámasz konzolba beépített Intuitív Vezérlő Panel (ICP) ideálisan kiegészíti a Multicontroller működését.

A különféle traktor funkciók a könnyen kezelhető érintőgombokkal működtethetők. A gombok logikusan vannak elhelyezve egy traktor szimbólumban, így egy kevésbé tapasztalt gépkezelő is nagy eséllyel ki tudja választani a megfelelő nyomógombot.

Ezt a kapcsoló panelt intuitív elrendezés jellemzi, amely biztosítja a traktor legfontosabb funkcióinak egyszerű működtetését.

Kiváló felszereltség a modern gazdálkodáshoz

Az új Puma CVX modellek felszereltsége ideális a Fejlett Gazdálkodási Rendszerek technológiáinak használatához. A traktorok összes funkciója, valamint az AccuGuide™ kormányautomatika rendszer adattérképezéssel és az ISOBUS kompatibilis munkagépek könnyen vezérelhetők a CASE IH által kifejlesztett opciós AFS monitorok egyikének használatával.

Választani lehet a kartámaszba integrált, új AFS Pro 300, vagy a különálló AFS Pro 600 monitor között, amelyek mindegyike színes, érintőképernyős a könnyű használat érdekében.

Az integrált AFS 300 monitor képernyőjén megjeleníthető akár három videokamera képe is.

Kibővített standard felszereltség

A CASE IH az új széria modelljeinek felszereltségén számos részletekbe menő fejlesztést hajtott végre.

Az első híd III. kategóriás (4100 kg), de rendelhető IV. kategóriás változat is (4900 kg).

Hatékony Teljesítmény technológia a teljes Puma szérián 2011-től

2011-től kezdődően a nagy Puma traktorok mindegyike fel van szerelve Hatékony Teljesítmény technológiával is.

Hatékony Teljesítmény modell	Sebességváltó opció	Max. teljesítmény teljesítmény vezérléssel	Max. teljesítmény	Névleges teljesítmény teljesítmény vezérléssel	Névleges teljesítmény
Puma 130	CVX	171	148	160	131
Puma 145	CVX	188	163	175	146
Puma 160	CVX	203	177	190	160
Puma 170	Powershift/CVX	218	188	205	167
Puma 185	Powershift/CVX	234	203	220	185
Puma 200	Powershift/CVX	250	218	235	200
Puma 215	Powershift/CVX	260	234	246	215
Puma 230	CVX	269	249	261	228

Az összes adat az ECE R120 szabványnak megfelelően lett megadva

Bővebb tudnivalókkal kapcsolatosan kérjük, keresse fel a legközelebbi CASE IH márkaképviselőt, vagy látogasson el a weboldalunkra: www.caseih.com.

A CASE IH a CNH egyik márkája

A CNH Global N.V. a világ egyik vezető mezőgazdasági és építőipari gép gyártója. A több mint 170 országban megtalálható több mint 11.600 forgalmazó támogatásával a CNH a Case IH és a New Holland márkák tudását és tapasztalatát a világon mindenütt megtalálható értékesítő, gyártó, vevőszolgálati és finanszírozási szolgáltató szervezeteinek erejével és erőforrásaival kombinálja. A CNH Global N.V. részvényeit jegyzik a New York-i értékpapír tőzsdén is (NYSE:CNH). Többségi tulajdonosa a Fiat S.p.A. (FIA.MI). A CNH-val, valamint a Case és a New Holland termékekkel kapcsolatos bővebb tudnivalókat a www.cnh.com weboldalon talál.

Ez a kiadvány ingyenesen sokszorosítható – kérjük, tüntesse fel a forrást.